

de Northumberland de la baie de Fundy, a été subventionné par le gouvernement et se construisait rapidement, mais pour des raisons financières les travaux sont maintenant arrêtés. On s'attend qu'il traversera les vaisseaux en deux heures et sauvera une distance de 500 milles. pour les vaisseaux.

861. Le St. Clair Frontier Tunnel, qui a été subventionné par le gouvernement à raison de \$375,000, est maintenant ouvert pour le trafic. Jusqu'au 31 décembre 1891, la compagnie avait reçu \$316,400 sur le montant de la subvention susdite. Tunnel St-Clair.

862. Le tableau suivant indique les dépenses faites par le gouvernement durant les cinq dernières années pour la construction, le personnel et l'entretien des chemins de fer : Dépenses sur les chemins de fer du gouvernement, 1887-1891.

ÉTAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DÉPENSE DU GOUVERNEMENT POUR LA CONSTRUCTION, LE PERSONNEL ET L'ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER EN CANADA, DURANT LES CINQ DERNIÈRES ANNÉES.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.				
	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique	471,795	52,374	87,134	41,376	37,367
do subvention.....	460,087				
Arpentages	17,103	9,208	15,992	36,372	14,889
Statistiques	1,200	116	561	1,904	1,426
Intercolonial.....	3,525,418	4,018,827	3,810,267	3,846,719	3,742,271
Embranchement de Windsor.	26,042	24,040	20,856	18,983	28,932
Ile du Prince-Edouard.....	210,037	229,640	247,559	266,486	257,990
Prolongement-Est.....	94,254	90,955	124,955	79,103	3,255
Embranchement de Carleton.	2,300	504			
Subventions générales.	1,406,533	1,027,042	846,722	1,678,196	1,079,106
Réclamations du chem. de fer de la Ligne Directe.....	24,157	397			
Annapolis et Digby.....			9,847	381,943	196,869
Cap-Breton.....	76,502	689,451	1,083,277	1,170,523	521,442
Windsor et Annapolis.....	125,937				
Commission Royale.....	13,831	13,575			
Chemin de fer d'Albert.....	11,437	3,112	177		
Cie de ch. de fer et pont de Frédéricton et Ste-Marie..		274,947	25,053		
Oxford et New-Glasgow.....		280,932	841,943	434,529	220,886
Wagon spécial pour Son Exc. le Gouverneur général.....				12,634	
Ligne Directe entre Montréal et l'Europe.....					124,568
Total, chemins de fer..	6,466,633	6,715,120	7,114,343	7,968,768	6,229,001